

MünsterlandEXPRESS

Magazin des Zweckverbandes Schienenpersonennahverkehr (SPNV) Münsterland

mobil im Münsterland

News

Ausfall RB 50 Capelle – Werne a. d. Lippe
 Aufgrund von Bauarbeiten werden die Züge der Linie RB 50 vom 06.10.12 bis 08.10.12 zwischen Capelle und Werne durch Busse ersetzt. Um die Anschlüsse sicherzustellen, verkehren die Züge von Münster bis Capelle ca. 30 Minuten später. Morgens fahren bereits ab Amelsbüren Busse.

Bauarbeiten RB 45 Coesfeld – Dorsten
 Am 20.10.12 und 21.10.12 finden Arbeiten im Bahnhof Dorsten statt. Die RB 45 kann daher nur bis Hervest-Dorsten verkehren. Dort wird der Anschluss zum RE 14 nach Essen erreicht. Da die Züge nur langsam fahren können, muss die Abfahrt ab Coesfeld um ca. 30 Min. vorverlegt werden.

Ausfall RB 32 Bocholt – Hamminkeln
 Vom 29.10.2012 bis 05.11.2012 kommt es auf der Linie RB 32 zu Fahrplanänderungen aufgrund von Baumaßnahmen. Die Züge verkehren nur zwischen Wesel und Hamminkeln. Zwischen Hamminkeln und Bocholt findet ein Ersatzverkehr mit Bussen statt.

Streckensperrung in Münster Zentrum Nord
 Vom 09.11.12 bis zum 26.11.12 finden im Bereich Münster Zentrum Nord Bauarbeiten statt. Hierdurch müssen die Züge der Linien RE 7, RE 15, RB 64, RB 65 und RB 68 in diesem Bereich durch Busse ersetzt werden.

Alle Fahrplan- und Baustelleninfos finden Sie auf: www.zvm.info

Mit Dampf nach Warendorf



Historischer Zugverkehr anlässlich „125 Jahre Münster – Rheda-Wiedenbrück“

Mit einem großen Gewinnspiel läuteten ZVM und VVOWL Anfang Juli das Jubiläumsjahr zum 125-jährigen Bestehen der Bahnstrecke Münster – Warendorf – Rheda-Wiedenbrücke ein. Im Rahmen einer Promotion-Aktion wurden am 01.07.2012 in den Zügen der RB 67 neben den Gewinnspielkarten die regionaltypischen „Warendorfer Pferdeäpfel“ an die Fahrgäste verteilt. Das Gewinnspiel läuft noch bis zum 31.10.2012, Gewinnspielkarten gibt es in den Zügen oder auf www.zvm.info.

Am 21.10.2012 soll das Jubiläum der Bahnstrecke für die Region erlebbar gemacht werden. Der reguläre Fahrplan mit dem Einsatz der modernen „Talent“-Triebwagen wird an diesem Tag teilweise durch Sonderfahrten mit historischen Zügen ersetzt. Somit bietet sich die

Gelegenheit, eine eisenbahngeschichtliche Zeitreise zu unternehmen und zugleich den Komfort der modernen Triebwagen den „alten Schätzchen“ direkt gegenüberzustellen.

(Lesen Sie weiter auf Seite 2.)

Inhalt

Mit Dampf nach Warendorf (Seite 1/2)

Neuer Fernzug (Seite 3)

Liebesgrüße-Fototour (Seite 3)

Automaten-Guide im Internet (Seite 4)

Den MünsterlandEXPRESS können Sie auch online bestellen: www.zvm.info



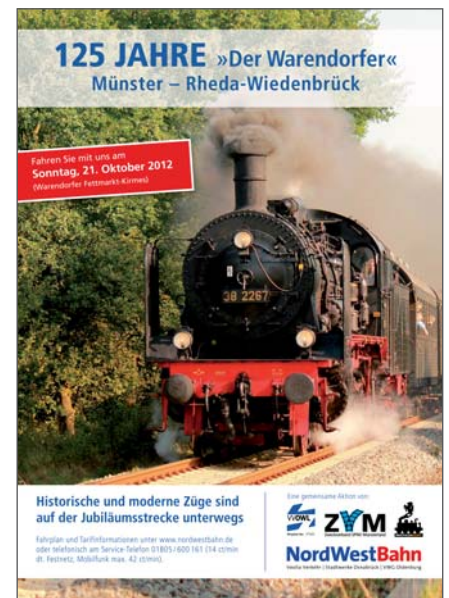
Alt und neu im Komfortvergleich

Fortsetzung von Seite 1

Zum Einsatz kommen ein Dampfzug mit einer Lok des Typs „P 8“ mit historischen Personenwagen, den sogenannten „Donnerbüchsen“. Am anderen Zugende wird eine für die Strecke früher ebenso typische Diesellok der Baureihe „V 100“ den Zug für die Rückfahrt übernehmen. In Warendorf findet stets eine Begegnung mit dem zweiten historischen Zug statt: gezogen von einer Diesellok der Baureihe „V 200.0“ kann man hier in den früher zwischen Münster und Rheda üblichen „Umbauwagen“ reisen.

Die historischen Züge ersetzen zwischen Münster und Warendorf alle 2 Stunden den planmäßigen Triebwagen und fahren darüber hinaus bis Rheda-Wiedenbrück. In allen Zügen gelten die regulären Fahrkarten. Die Fahrradmitnahme ist in den historischen Zügen nicht möglich.

In Warendorf ist an diesem Tag ab 11 Uhr die Fettmarktkirmes (20. – 24.10.) und die Geschäfte sind von 13 Uhr bis 18 Uhr geöffnet.



Fahrplan Plandampf 2012

RB 67 Münster - Warendorf - Bielefeld			Zug 1	Zug 2	Zug 1	Zug 2
Münster (Westf.) Hbf	ab		10:17	12:17	14:17	16:17
Telgte	ab		10:34	12:34	14:34	16:34
Raestrup-Everswinkel	ab		10:44	12:44	14:44	16:44
Warendorf	an		10:56	12:56	14:56	16:56
Warendorf	ab		11:01	13:01	15:01	17:01
Beelen	ab		11:13	13:13	15:13	17:13
Clarholz	ab		11:24	13:24	15:24	17:24
Herzebrock	ab		11:30	13:30	15:30	17:30
Rheda-Wiedenbrück	an		11:36	13:36	15:36	17:36
RB 67 Bielefeld - Warendorf - Münster		Zug 2	Zug 1	Zug 2	Zug 1	
Rheda-Wiedenbrück	ab	10:23	12:23	14:23	16:23	
Herzebrock	ab	10:31	12:31	14:31	16:31	
Clarholz	ab	10:37	12:37	14:37	16:37	
Beelen	ab	10:48	12:48	14:48	16:48	
Warendorf	an	10:59	12:59	14:59	16:59	
Warendorf	ab	11:13	13:13	15:13	17:13	
Raestrup-Everswinkel	ab	11:24	13:24	15:24	17:24	
Telgte	ab	11:36	13:36	15:36	17:36	
Münster (Westf.) Hbf	an	11:50	13:50	15:50	17:50	



Neuer Fernzug beeinträchtigt Nahverkehr

HKX bremst RE 2 in Münster-Albachten aus

Seit dem 23.07.2012 verkehrt zwischen Köln und Hamburg der schon lange angekündigte private Fernzug „Hamburg-Köln-Express“ (HKX). Mit bis zu drei Fahrten pro Richtung und Tag bedient der Zug auch den Hauptbahnhof Münster, wobei das volle Fahrtenprogramm zum Start des Angebots wegen Wagenmangels noch nicht erreicht wird.

Leider ließen sich die benötigten Fahrplantrassen des HKX nicht konfliktfrei in die bestehenden Fahrpläne aus DB-Fernverkehr und dem SPNV integrieren, so dass für die Regionalexpress-Linie RE 2 seit diesem Tag Einschränkungen in Kauf genommen werden müssen.

In Fahrtrichtung von Düsseldorf nach Münster wird die Linie RE 2 zu den Zeitlagen, in denen der HKX fährt, seither im Bahnhof Nottuln-Appelhülsen überholt. Um jedoch die Anschlüsse im Knoten Münster, insbesondere den Anschluss zum Intercity in Richtung Bremen und Hamburg, weiterhin gewährleisten zu können, muss der Halt in Münster-Albachten bei diesen Fahrten entfallen.

In der Gegenrichtung muss die Linie RE 2 in Münster Hbf zunächst die Abfahrt des HKX abwarten und kann daher erst später starten. Um die Fahrplanzeiten und Anschlüsse im weiteren Linienverlauf zu halten, muss auch für diese Fahrten der Halt in Münster-Albachten entfallen.

Betroffen sind die RE 2-Fahrten um 9:12 Uhr, 14:12 Uhr und 19:12 Uhr ab Münster sowie um 08:52 Uhr, 13:52 Uhr und 18:52 Uhr in der Ankunft Münster Hbf. Diese Einschränkungen werden auch im kommenden Fahrplanjahr 2013 bestehen bleiben.

Nach vereinzelt anfänglichen Irritationen haben sich die Fahrgäste in Münster-Albachten mit den Lücken im Fahrplan arrangiert. Mit der Linie RB 42 besteht jedoch in jedem Fall ein stündliches Angebot.

Gegenüber dem Fahrplan 2010, bis zu dem ausschließlich die RB 42 Münster-Albachten bediente, ist das Angebot durch die neuen Halte der RE 2 und die neue Linienführung nach Düsseldorf Hbf auch für Münster-Albachten insgesamt deutlich verbessert worden.



Liebesgrüße-Fototour

Herzautomat war auf Sommerreise

Fünf Wochen lang war der mit einer speziellen Ummantelung in Herzform versehene Fotoautomat auf Tour durch NRW. An Bahnhöfen und zahlreichen Standorten abseits der Schiene wie in Schwimmbädern, auf Marktplätzen und bei Veranstaltungen hatten die Besucher die Gelegenheit sich über den Nahverkehr in NRW zu informieren und ein individuelles Foto mit nach Hause zu nehmen.

Die Bahnunternehmen in NRW suchen gemeinsam mit dem VRR und dem NWL (dessen Mitglied der ZVM ist) in Ihrer diesjährigen Gemeinschaftsaktion „Nächster Halt: Heimat“ die einfallreichsten Liebeserklärungen an die Heimat NRW. Über die in den Zügen und an Bahnhöfen ausliegenden Postkarten in Herzform haben alle Interessierten noch bis zum 31.10.12 die Gelegenheit, ihre Liebesgrüße einzusenden und dabei z. B. eine Ballonfahrt zu gewinnen.

Frisch erschienen ist zudem der Imbissbuden-Führer: aus über 30 Vorschlägen konnten die Fahrgäste im August die besten Imbissbuden in Bahnhofsnähe auswählen. Die Favoriten haben nun Eingang in die neue Broschüre gefunden.

Weitere Informationen gibt es unter www.naechster-halt-heimat.de.



Automaten-Guide im Internet

Entspannt zum richtigen Ticket

Vermehrte Kundenanfragen zum Thema Automaten & Vertrieb hat der ZVM zum Anlass genommen, die Informationen über den Kauf von Fahrkarten am Automaten zu verbessern.

In vielen Zügen, so z. B. im westlichen Münsterland auf den Linien RB 51, 63 und 64 oder in den Zügen der eurobahn erfolgt der Fahrkartenverkauf in erster Linie über Automaten in den Zügen. Reisezentren oder DB-Agenturen sind außerhalb der großen Bahnhöfe die Ausnahme, so dass vielfach der Automat am Bahnsteig oder im Zug erster „Ansprechpartner“ ist.

Bei der Bedienung der Geräte haben insbesondere ältere Fahrgäste vielfach Schwierigkeiten bzw. müssen zunächst eine Hemmschwelle gegenüber der Technik überwinden. Hierzu bietet z. B. die WestfalenBahn regelmäßige Seniorenschulungen an (Infos unter 0521/557777-0), im westlichen Münsterland ist durch die DB Regio NRW Ähnliches geplant. Ergänzend ist auch in den neuen Freizeitflyern „Westliches Münsterland“

eine Schritt-für-Schritt-Anleitung aufgenommen worden.

Download: www.bahn.de/nwm.

Um alle Informationen zu den verschiedenen Automatentypen gesammelt anbieten zu können, hat der ZVM auf seiner Homepage in der Rubrik „Fahrpreise + Tickets“ einen Automaten-Guide erstellt. Die Beschreibungen der Automaten und deren Bedienung wird den jeweiligen Linien zugeordnet und zudem um bebilderte Bedienungsanleitungen ergänzt. Der Weg zur Fahrkarte wird hier Schritt für Schritt erklärt. So besteht schon im Vorfeld der Reise die Möglichkeit, sich über die Bedienung des jeweiligen Automaten zu informieren.

Den Automaten-Guide hierzu finden Sie auf www.zvm.info in der Rubrik „Fahrpreise + Tickets“.

Herausgeber

Zweckverband SPNV Münsterland
Schorlemerstraße 26
48143 Münster

Tel. 0251 4134-0
Fax 0251 4134-99

www.zvm.info
info@zvm.info

Oktober 2012
© ZVM