



# MünsterlandEXPRESS

Magazin des Zweckverbandes Schienenpersonennahverkehr (SPNV) Münsterland

mobil im Münsterland

## Änderungen zum Fahrplanwechsel

### Zusätzliche Fahrten am Abend auf zahlreichen Linien

#### RB 50, Münster – Dortmund

Auf der RB 50 Münster – Dortmund gibt es zum Fahrplanwechsel eine neue Spätfahrt am Wochenende. In den Nächten von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonntag sowie auf Feiertage verkehren zusätzliche Züge um 0:34 Uhr ab Münster und um 0:35 Uhr ab Dortmund.

#### RB 89, Münster – Hamm – Paderborn

Auf der RB 89 Münster – Hamm – Paderborn wird es künftig einen zusätzlichen Anschluss vom ICE aus Hannover/ Berlin auf die eurobahn geben. Dazu verkehrt die RB 89 ab Fahrplanwechsel auch um 0:50 Uhr ab Hamm nach Münster. Darüber hinaus wird das Zugangebot der RB 89 an den Wochenenden erweitert. Von Münster nach Hamm verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonntag sowie auf Feiertage ein zusätzlicher Zug. Er fährt um 1:18 Uhr ab Münster.

#### RB 69, Münster – Hamm – Bielefeld

Die Betriebszeit der RB 69 Münster – Hamm – Bielefeld wird zum Fahrplanwechsel zwischen Hamm und Bielefeld um zwei Stunden verlängert. Ab Hamm verkehren täglich um 19:49 Uhr und 20:49 Uhr zusätzliche Züge nach Bielefeld. In der Gegenrichtung fährt die RB 89 künftig auch um 19:27 Uhr und 20:27 Uhr.

#### RB 51, Dortmund – Enschede

Auf der RB 51 Dortmund – Enschede wird das Fahrtangebot in den Morgen- und Abendstunden erweitert. Zusätzliche Züge verkehren täglich um 20:21 Uhr ab Gronau nach Dortmund. Ab Dortmund verkehren die Züge um 20:52 Uhr und 21:52 Uhr nach Coesfeld künftig täglich. Zudem gibt es an Sonn- und Feiertagen eine zusätzliche Abfahrt um 8:03 Uhr von Coesfeld nach Dortmund.

Für die übrigen Strecken im Münsterland bleiben die Fahrpläne nahezu unverändert.

## Herausgeber

Zweckverband SPNV Münsterland  
Schorlemerstraße 26  
48143 Münster

Tel. 0251 4134-0  
Fax 0251 519281

www.zvm.info  
info@zvm.info

November 2009  
© ZVM

## News

Der ZVM wünscht allen Fahrgästen ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Start in das neue Jahr 2010.

### Fahrpläne in neuem Design

Pünktlich zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2009 erscheinen die neuen Fahrpläne des ZVM: der handliche TaktMerker 2010 und der komplette Münsterland Fahrplan 2010. Beide Medien sind an allen Bahnhöfen, bei den Touristeninformationen sowie in den Verwaltungen der Kommunen im Münsterland erhältlich.

Das ZVM-Fahrplanbuch, der TaktMerker und die Ortsfahrpläne der Städte und Gemeinden erscheinen für 2010 erstmalig in einem einheitlichen, dunkelblauen Layout für Bus & Bahn im Münsterland. Damit erhalten die übergreifenden Fahrpläne münsterlandweit ein für den Kunden auf den ersten Blick einfach wiederzuerkennendes Design.

### ZVM-Verbandsversammlung

Mit dem Ergebnis der Kommunalwahlen ändert sich auch die Zusammensetzung der ZVM-Verbandsversammlung.

Noch bis Ende November entscheiden CDU, SPD, FDP und die Grünen, wen sie künftig entsenden. Auch die Position des Vorsitzenden der Verbandsversammlung sowie seiner beiden Vertreter steht zur Disposition. Darüber hinaus werden die Mitglieder, die den ZVM künftig in der NWL-Verbandsversammlung vertreten, neu gewählt.

## Stressfrei per Zug zum Weihnachtsmarkt



© Matthias Jagusch

### Zusätzliche Zug-Kapazitäten im Advent

Die Tage werden kürzer, die Temperaturen sinken. Hektisch eilen die Menschen durch die Straßen. Mit leuchtenden Augen bleiben die Kinder vor den weihnachtlichen Schaufenstern stehen. Unzählige Lichter und Kerzen schmücken die Innenstädte. Ab Ende November laden die Weihnachtsmärkte im Münsterland wieder zu einem vorweihnachtlichen Besuch ein.

Eine stressfreie und bequeme Anreise zum Adventsbummel bietet das Zugangebot im Münsterland. Auf allen Strecken von und nach Münster gibt es an Werktagen und auch an Wochenenden mindestens einmal pro Stunde eine Zugverbindung. Das gilt für alle RegionalBahn-Linien der DB Regio NRW, der NordWestBahn, der WestfalenBahn, der Prignitzer Eisenbahn und der eurobahn.

Zudem hat der ZVM die Eisenbahnternehmen beauftragt, ihre Kapazitäten auf vielen Linien im Münsterland an den Adventswochenenden zu erweitern.

## Inhalt

**Stressfrei per Zug zum Weihnachtsmarkt (Seiten 1–2)**

**Liebeszug ab Münster (Seite 3)**

**Bauarbeiten beendet (Seite 3)**

**Änderungen zum Fahrplanwechsel (Seite 4)**

Den MünsterlandEXPRESS können Sie auch online bestellen: [www.zvm.info](http://www.zvm.info)



## Weihnachtsbummel im Münsterland

### Fortsetzung von Seite 1

Die Züge der RE 14 (Borken – Essen), RB 42 (Münster – Essen) RB 51 (Dortmund – Enschede), RB 66 (Münster – Osnabrück) und RB 61 (Bad Bentheim – Rheine – Osnabrück) werden um zusätzliche Wagen ergänzt oder fahren mit größeren Triebwagen. Auch die Züge der RB 63 (Münster – Coesfeld), RB 64 (Münster – Enschede) und der RB 67 (Münster – Beelen) bieten an den Samstagen und Sonntagen vor Weihnachten Platz für mehr Fahrgäste.

Die Züge fahren auf fast allen Linien bis spät in den Abend hinein. Ab Münster Hbf verkehren die Nahverkehrszüge in alle Richtungen mindestens bis 22 Uhr. Darüber hinaus gibt es auf vielen Strecken Verbindungen bis nach Mitternacht. So ist auch die Rückfahrt nach dem Weihnachtsbummel problemlos mit dem Zug möglich.

Für die An- und Abreise zum Weihnachtsmarkt bieten sich die Tickets des MünsterlandTarifes an. Hiermit können Sie zu sämtlichen Weihnachtsmärkten im Münsterland aber auch in Osnabrück und Enschede fahren. Benachbarte Weihnachtsmärkte im Ruhrgebiet sind mit dem NRW-Tarif kostengünstig erreichbar. Beide Tarife verfügen sowohl über Angebote für Einzelfahrer als auch für Kleingruppen

bis zu fünf Personen. Mit einem Tages-Ticket lässt sich meist der Besuch mehrerer Weihnachtsmärkte in der Region ideal miteinander verknüpfen.

Ausführliche Tarifinformationen finden Sie unter: [www.muensterlandtarif.de](http://www.muensterlandtarif.de) und [www.nahverkehr.nrw.de](http://www.nahverkehr.nrw.de)

Weihnachtsmärkte im Münsterland und Umgebung:		
Ahlen	27.11. – 06.12.09	RE 6, RB 69
Altenberge	28.11. – 29.11.09	RB 64
Billerbeck	28.11. – 29.11.09	RB 63
Borken	27.11. – 29.11.09	RE 14
Borghorst	12.12. – 13.12.09	RB 64
Burgsteinfurt	04.12. – 06.12.09	RB 64
Coesfeld	03.12. – 07.12.09	RB 63
Dortmund	19.11. – 23.12.09	RB 50, RB 51
Dülmen	03.12. – 20.12.09	RE 2, RB 42
Emsdetten	04.12. – 06.12.09	RE 7, RE 15, RB 65, RB 68
Enschede	30.11. – 06.01.09/10	RB 51, RB 64
Gronau	10.12. – 20.12.09	RB 51, RB 64
Havixbeck	05.12. – 06.12.09	RB 63
Lengerich	27.11. – 29.11.09	RB 66
Münster	23.11. – 23.12.09	RE 2, RE 7, RE 15, RB 42, RB 50, RB 63, RB 64, RB 65, RB 66, RB 67, RB 68, RB 69, RB 89
Ochtrup	27.11. – 29.11.09	RB 64
Oelde	03.12. – 06.12.09	RE 6, RB 69
Osnabrück	25.11. – 22.12.09	RE 60, RB 61, RB 66
Rheine	05.12. – 15.12.09	RE 7, RE 15, RE 60, RB 61, RB 65, RB 68
Telgte	Fr. – So. an allen 4 Adventswochenenden	RB 67
Warendorf	27.11. – 06.12.09	RB 67

## Liebeszug ab Münster

### Zügige Partnersuche auf der „Heart-Achse“

Etwas unsicher und aufgeregt stehen sie am Gleis 12 des Münsteraner Hauptbahnhofes: 72 flirtwillige Singles zwischen 20 und 67 Jahren. Sie alle warten auf den heutigen „HeartBahn“-Sonderzug der RB 42.

Auf Initiative des ZVM, des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) und der DB Regio NRW ist die RB 42 an diesem Samstag in Sachen Partnersuche im Einsatz: von Münster nach Essen und zurück bis Recklinghausen. Zahlreiche rote Herzen, Rosen und Luftballons schmücken den Zug und das Gleis. Moderator Alexander Dieck nimmt den Teilnehmern die Scheu und animiert zum Einstieg. Geflirtet wird während der Zugfahrt in drei Altersgruppen: je zwölf Männer und Frauen pro Gruppe. Jede Altersgruppe hat ihre eigenen Sitzplätze.

„Es ist schon eine Überwindung einem völlig Fremden gegenüber zu sitzen und ihn zu befragen“, fasst Simone ihre Gefühle zusammen. Aber sobald die erste Scheu überwunden ist, läuft der Small-Talk in allen Gruppen. Sieben Minuten haben die Singles Zeit ihr Gegenüber zu

interviewen. Wie heißt Du? Woher kommst Du? Was sind Deine Interessen und Hobbies? Draußen rauschen derweil die Wiesen und Felder des Münsterlandes an den Flirtenden vorbei. „Wiiuu“, tönt die durchdringende Hupe des Moderators: Die unmissverständliche Aufforderung an die Teilnehmer, zum nächsten Partner zu wechseln.

„Ob die Chemie stimmt, kann ich nach so kurzer Zeit nicht abschätzen“, sagt Volker nach seinem ersten Gespräch. „Aber ich merke schon, ob mir mein Gegenüber sympathisch ist und ob wir gemeinsame Interessen haben.“ Knapp 2,5 Stunden später hat die RB 42 den Hbf in Recklinghausen erreicht. Endstation – vorerst. Denn anschließend flirten alle auf der Abschlussfeier in einem Lokal ungezwungen und ohne Zeitvorgabe weiter. Jegliche Verlegenheit ist verflogen.

„Ich habe zwei Personen getroffen, die ich gerne wieder sehen würde“, resümiert Jürgen. Ob die potenziellen Partner ähnlich gedacht haben, ist offen. Falls ja, so erhalten die Singles gegenseitig ihre Kontaktdaten. Und wer weiß, vielleicht war die Fahrt mit der „HeartBahn“ für sie die zügigste Partnersuche ihres Lebens.

## Bauarbeiten beendet

### Geduldprobe für die Fahrgäste

In den vergangenen Wochen und Monaten wurde die Geduld der Fahrgäste auf eine harte Probe gestellt. Vielerorts wurden im Münsterland Bauarbeiten durchgeführt und der Zugverkehr durch Busse ersetzt. Besonders stark betroffen war die RB 63. Hier wurde sowohl in den Sommer- als auch in den Herbstferien mehrerer Wochen lang gebaut. Auf der RB 67 mussten die Reisenden zwischen Münster und Warendorf für zwei Wochen auf den Bus umsteigen. Die mit vier Wochen längste und umfangreichste Baumaßnahme endete Mitte November auf mehreren Teilabschnitten zwischen Münster und Rheine.

Die Schienenersatzverkehre wurden von den betroffenen Verkehrsunternehmen gemeinsam mit dem ZVM, der DB Station und Service sowie der DB Netz AG geplant. Ziel war es, die Kunden nur wenig zu belasten. Dies war wegen der teils sehr umfangreichen Arbeiten nicht immer möglich. Der ZVM möchte sich auf diesem Wege bei den Fahrgästen für das entgegengebrachte Vertrauen bedanken. Aufgrund der Baumaßnahmen mussten viele Reisende deutlich längere Fahrtzeiten in Kauf nehmen, um an das gewünschte Ziel zu gelangen. Umso mehr danken wir den Fahrgästen, dass sie trotz widriger Umstände das Zugangebot im Münsterland genutzt haben.