



Kampagne „Mehr Zeit für mich“

In diesem Jahr führt der ZVM gemeinsam mit der DB Regio NRW auf den Linien der RB 63 Baumberge-Bahn (Münster – Coesfeld) und der RB 64 Euregio-Bahn (Münster – Enschede) viele Aktionen in den Zügen durch. Immer im Blickpunkt: Das Wohlbefinden der Fahrgäste.

„Mehr Zeit für mich – mehr Zeit zum Entspannen“ so lautet der Titel der Kampagne. Zum Auftakt zeigten Schüler der Timmermeisterschule für Physio- und Ergotherapie in Münster am Tag der Rückengesundheit im März, wie der Rücken nach der langen Winterpause wieder fit wird.

Im Sommer werden Ratefuchse auf ihre Kosten kommen. Ein Rätselheft für die Fahrgäste wird für Abwechslung bei der Zugfahrt sorgen. Der Herbst sieht für alle Leseratten ein besonderes Bonbon vor. Ein bekannter Autor wird live im Zug aus seinen Werken lesen. Die Fahrgäste werden sich zurücklehnen und entspannt zuhören können.



Herausgeber

Zweckverband SPNV Münsterland
Schorlemerstraße 26
48143 Münster

Tel. 0251 4134-0
Fax 0251 519281

www.zvm.info
info@zvm.info

April 2010
© ZVM

News

Jazzfest Gronau 2010

Auch in diesem Jahr findet vom 23. April bis zum 2. Mai wieder das Jazzfest Gronau statt. Für alle Freunde der Jazzmusik verkehren in der Nacht von Freitag, 23. April auf Samstag, 24. April zwei zusätzliche Züge um 1:10 Uhr und 2:10 Uhr ab Gronau in Richtung Münster.

Saisonverstärker auf der RE 14

Vom 25. April bis 3. Oktober 2010 fahren zusätzliche Züge um 10:03 Uhr von Dorsten nach Borken und zurück um 10:33 Uhr von Dorsten nach Borken. Dadurch sind Anschlüsse zum Fietsenbus in Borken während der Fahrradsaison gegeben.

Spargel- und Erdbeerverkauf im Zug

Die Fahrgäste können zwischen Münster und Warendorf in den Zügen der Nord-WestBahn frischen Spargel und Erdbeeren aus der Region kaufen. Der Verkauf läuft von Ende April bis Mitte/Ende Juni jeden Freitag ab Warendorf 14:14 Uhr Richtung Münster und ab Münster Hbf ab 15:17 Uhr im Mehrzweckabteil. Pendler können sich so mit frischem Spargel und Erdbeeren für das Wochenende versorgen.

Per Zug und Rad das Münsterland entdecken



ZVM Tourenplaner „Bahn & Bike“ im neuen Look

Auch zur Fahrradsaison 2010 hat der Zweckverband SPNV Münsterland (ZVM) seinen Fahrrad-Tourenplaner „Quer durchs Münsterland mit Bahn & Bike“ überarbeitet und aktualisiert. Die Broschüre kombiniert die Radwege des Münsterlandes mit dem hiesigen Zugangebot.

Wie schon das ZVM-Fahrplanbuch, der TaktMerker und die Ortsfahrpläne der Städte und Gemeinden erscheint auch der Fahrrad-Tourenplaner „Quer durchs Münsterland mit Bahn und Bike“ für 2010 erstmalig im neuen dunkelblauen Layout für Bus & Bahn im Münsterland. An dieser Stelle wird die Verknüpfung von Tourismus und Nahverkehr in der Region auch für den Fahrgast sichtbar.

Die Radtouren richten sich an Gelegenheitsradler, Familien und Hobbyfahrer gleichermaßen.
(Fortsetzung auf Seite 2)

Inhalt

Per Zug und Rad das Münsterland entdecken (Seiten 1–2)

Mobilitätsschulung (Seite 2)

Modernisierung Hbf Münster (Seite 3)

Neuer Haltepunkt (Seite 3)

Kampagne „Mehr Zeit für mich“ (Seite 4)

Den MünsterlandEXPRESS können Sie auch online bestellen: www.zvm.info



Start der Münsterländer Radsaison

Fortsetzung von Seite 1

Sie sind speziell auf die Bedürfnisse der Radler zugeschnitten, die ihre Tour mit einer Zugfahrt kombinieren möchten. Mit Strecken von 33 bis 87 Kilometer ist für jeden Radbegeisterten eine passende Route dabei. Die übersichtliche Darstellung gibt Aufschluss über den Schwierigkeitsgrad der Strecke. Alle Routen sind so gewählt, dass sie sich variabel anpassen lassen. So kann eine Tour z. B. auch an Zwischenbahnhöfen starten oder enden.

Der ZVM und die DB haben schon im Herbst letzten Jahres Fahrgäste eingeladen, Fahrradtouren kombiniert mit einer Zugfahrt zu testen. Gemeinsam mit dem ADFC konnte eine kleine Gruppe von Fahrradfreunden die Touren entlang der RB 63 Münster – Coesfeld und RB 64 Münster – Enschede fahren. Die Resonanz war sehr gut, sodass auch in diesem Frühjahr zwei Touren geplant sind.

Die einzelnen Routen in „Quer durchs Münsterland mit Bahn & Bike“ wurden in 2009 vom ADFC erstmalig um GPS-Koordinaten ergänzt. Sie sind im Internet abrufbar. Darüber

hinaus beinhaltet die Broschüre zahlreiche Highlights zu touristischen Zielen und Rastmöglichkeiten. Velofreunden, die ohne eigenes Rad anreisen, zeigt der Tourenplaner, an welchen Radstationen sie sich ein Vehikel für ihre Fahrradtour ausleihen können.

Der neue Tourenplaner ist bei den Touristikern und Kommunen im Münsterland sowie dem ADFC erhältlich. Darüber hinaus kann „Quer durchs Münsterland mit Bahn&Bike“ gegen einen mit 1,45 Euro frankierten und adressierten DIN-A5 Rückumschlag beim ZVM bestellt oder direkt auf der Homepage heruntergeladen werden: ZVM, Schorlemerstraße 26, 48143 Münster. Weitere Informationen zu Fahrplänen und Tarifen erhalten Sie unter: www.zvm.info.



Mobilitätsschulung

Mobil, selbstständig und unabhängig unterwegs

Auch in diesem Jahr gibt es wieder Mobilitätsschulungen der WestfalenBahn. Im Münsterland können Fahrgäste auf den Linien zwischen Münster – Rheine und Münster – Osnabrück an Schulungen teilnehmen. Angesprochen sind insbesondere Fahrgäste ab 55, die selbstständig, unabhängig und dabei verkehrssicher unterwegs sein wollen. Die WestfalenBahn und der ZVM möchten den Fahrgästen ein subjektives Sicherheitsgefühl im Umgang mit dem Verkehrsmittel Bahn vermitteln und so mögliche Zugangsbarrieren abbauen.

Während der Schulungen erhalten die Fahrgäste praktische Tipps z. B. für das Ein- und Aussteigen, zu Fahrplänen sowie Liniennetzplänen und Grundlagen zur Wahl des richtigen Tickets. Das Kennenlernen der Automaten im Zug ist ein weiterer wichtiger Punkt. Die Mobilitätsschulung besteht aus einem Theorie- und Praxisteil und enthält eine organisierte Bahnreise in den Zügen der WestfalenBahn. Am Ende der Veranstaltung sind die Teilnehmer sicher in der Nutzung von Nahverkehrszügen. Aufgrund der großen Nachfrage und guten Resonanz der Teilnehmer werden auch in diesem Jahr Termine angeboten. Weitere Informationen sowie eine aktuelle Übersicht zu den Terminen erhalten Sie unter www.westfalenbahn.de.

Ziel Destination	Gleis Platform / Voie	Zeit Time / Temps	Über Via
MS Zentrum N	2A	12:11	RE 39316
Hamburg-Altona	12	12:13	RB 29134
Frankfurt(M) Hbf	9	12:16	NWB 81540
Osnabrück	8	12:24	RE 29718
Emden	2A	12:32	IC 334
Enschede	4	12:34	ERB 39219
Bielefeld	3A		
Paderborn	3C		
Essen			

Modernisierung Hauptbahnhof Münster

Ende 2010 geht es richtig los

Die Deutsche Bahn hat Ende 2009 einen Bewilligungsbescheid über neun Millionen Euro für den Ausbau des Hauptbahnhofes Münster erhalten. Münster erhält damit eine der attraktivsten, modernsten und kundenfreundlichsten Verkehrsstationen in Nordrhein-Westfalen. Nach den Hauptbahnhöfen Essen, Duisburg und Dortmund wird nun der vierte Top-Bahnhof in diesem Bundesland fit für die Zukunft gemacht. Attraktive Bahnhöfe sind wichtige Voraussetzungen für einen guten Öffentlichen Personennahverkehr und dienen als Mobilitäts- und Verknüpfungszentren.

Dank der Zuwendung wird der Bahnhof auf einen modernen Standard für große Fernverkehrsbahnhöfe gebracht. Der Schwerpunkt liegt auf der gesamthaften Modernisierung, dem stufenfreien Ausbau und der Verbesserung der Reisenendeninformation.

Die Investitionen, die insgesamt rund 36 Millionen Euro umfassen, werden vom Bund mit 27 Millionen Euro finanziert. Das Land Nordrhein-Westfalen fördert das Projekt mit rund 9 Millionen Euro.

Ende 2010 beginnen die Modernisierungsarbeiten an der Verkehrsstation auf den Bahnsteigen. Vorgesehen sind un-

ter anderem der Neubau von vier Aufzügen und acht Rolltreppen, die Erneuerung der Bahnsteigdächer. Weiterhin wird die Bahnsteigausstattung mit Warteräumen, Beleuchtung, Lautsprecheranlagen sowie Sitzgelegenheiten und Vitrinen erneuert. Mit dem Bau von Aufzügen und Rolltreppen für die Bahnsteige wird die Barrierefreiheit des Münsteraner Hauptbahnhofes erheblich verbessert, sodass mobilitätseingeschränkte Reisende die Bahnsteige nun ohne fremde Hilfe erreichen können.

Ende 2009 wurde mit den ersten Vorabbaumaßnahmen begonnen. Im 80 Meter langen Nordtunnel wird der Fußbodenbelag inklusive Blindenleitstreifen erneuert und die Treppenanlagen werden saniert. Die gesamten Baumaßnahmen sollen im Frühjahr 2013 beendet sein.

Der aus den frühen 50er Jahren stammende Hauptbahnhof in Münster wird täglich von über 65.000 Reisenden und Besuchern genutzt. Täglich verkehren 443 Züge im Nahverkehr sowie 66 Züge im Fernverkehr.

Neuer Haltepunkt

Neuer Haltepunkt Coesfeld-Schulzentrum

Die Arbeiten zum Neubau des Haltepunktes Coesfeld-Schulzentrum beginnen in den nächsten Monaten. Dieser entsteht im nördlichen Stadtgebiet der Stadt Coesfeld und liegt im Umfeld eines Schul- und Sportzentrums, eines Hallen- und Freibades, der Stadthalle sowie einem Konzerttheater. Ende Dezember 2010 werden erste Fahrgäste den neuen 120 Meter langen Bahnsteig für ihre Zugfahrt Richtung Münster und Coesfeld nutzen können. Zum neuen Haltepunkt werden auch eine Park and Ride Anlage sowie eine großzügige Bike-and-ride-Anlage gehören. Der Bahnsteig wird über eine Treppenanlage und behindertengerechte Rampen zu erreichen sein.

Der Bau des Haltepunktes Coesfeld-Schulzentrum sowie der Ausbau der gesamten Strecke Coesfeld – Münster sind Bestandteil des Infrastrukturfinanzierungsplans des Landes NRW. Die gesamte Strecke Münster – Coesfeld soll für einen Halbstundentakt ausgebaut werden. Im Zuge dessen werden eine Kreuzungsmöglichkeit in Lutum sowie die Automatisierung der Bahnübergänge geschaffen.