

MünsterlandEXPRESS

Magazin des Zweckverbandes Schienenpersonennahverkehr (SPNV) Münsterland

mobil im Münsterland

News

Fahrplanabweichungen auf der RB 51

Wegen Baumaßnahmen verkehren in der Zeit vom 10. bis zum 13. April 2009 die Züge von Dortmund in Richtung Enschede 5 Min. vor Plan ab Dortmund Hbf (zur Minute 47). Ab Lünen verkehren die Züge wieder planmäßig.

Schienerersatzverkehr auf der RB 50 und RB 51

Am 19. und am 26. April 2009 werden die Züge der RB 50 und RB 51 zwischen Dortmund-Derne und Lünen aufgrund von Bauarbeiten der DB Netz AG durch Busse ersetzt.

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.eurobahn.de und www.priognitzer-eisenbahn.de.

Jazzfest Gronau

Anlässlich des 20. Jazzfestes in Gronau, vom 17. bis 26. April 2009, verkehrt die RB 64 in der Nacht von Freitag, 24., auf Samstag, 25. April 2009, zusätzlich auch um 1:10 Uhr und um 2:10 Uhr ab Gronau Richtung Münster.

Weitere Informationen unter: www.jazzfest.de

Ersatzverkehr in Steinfurt

Zwischen Steinfurt-Burgsteinfurt und Steinfurt-Borghorst wird die RB 64 vom 17. bis 18. Mai 2009 durch Busse ersetzt. Beginn des SEV ist Sonntag früh, 1 Uhr, Ende Montag früh, 4 Uhr.

Per Zug und Rad das Münsterland entdecken



ZVM Tourenplaner „Bahn & Bike“ mit drei neuen Routen

Zu Beginn der Fahrradsaison hat der Zweckverband SPNV Münsterland seine Fahrrad-Tourenplaner „Quer durch Münsterland mit Bahn & Bike“ überarbeitet. Die Broschüre enthält drei neue Routen und kombiniert die Radwege des Münsterlandes mit dem hiesigen Zugangebot.

Im handlichen Mitnahme-Format erstreckt sich der Tourenplaner über das gesamte Münsterland. Die Touren umfassen Strecken in den Kreisen Borken, Coesfeld, Steinfurt und Warendorf sowie der Stadt Münster. In Zusammenarbeit mit dem ADFC und dem Münsterland e.V. wurden die insgesamt 14 Touren ausgewählt. Dabei wurden die Touren aus dem Vorjahr überarbeitet beziehungsweise zum Teil durch neue ersetzt. Neu aufgenommen wurde beispielsweise die Strecke Borken – Ahaus, die auch den lokalen FietsenBus mit einbindet.

Den Verlauf der Wese können Radbegeisterte in der Route Ahlen – Beelen erleben (weiter auf Seite 2).

Inhalt

Bahn & Bike Tourenplaner mit neuen Routen (Seite 1–2)

Betriebsstart der eurobahn (Seite 2–3)

Bauarbeiten am Bahnhof Telgte (Seite 3)

Sattelfest im Salinenpark Rheine (Seite 4)

Nostalgische Dampfzugfahrt (Seite 4)

Den MünsterlandEXPRESS können Sie auch online bestellen: www.zvm.info



Start mit Hindernissen

Die Radtouren des ZVM-Tourenplaners richten sich an Gelegenheitsradler, Familien und ambitionierte Hobbyfahrer gleichermaßen. Sie sind speziell auf die Bedürfnisse der Radler zugeschnitten, die ihre Tour mit einer Zugfahrt kombinieren möchten. Mit Strecken von 33 bis 87 Kilometer ist für jeden Radbegeisterten eine passende Routenlänge dabei. Die übersichtliche Darstellung gibt Aufschluss über den jeweiligen Schwierigkeitsgrad der Strecke. Alle Routen sind so gewählt, dass sie sich variabel anpassen lassen. Je nach Spaß und Leistungsvermögen lassen sich lange Routen problemlos verkürzen und an Zwischenbahnhöfen beenden.

Auf insgesamt knapp 800 Kilometern begleitet der Tourenplaner „Quer durchs Münsterland mit Bahn&Bike“ die Radfahrer durch die Region. Für die einfache Routenplanung liegt dem Heft ein münsterlandweiter Zug-Fahrplan bei. Er beinhaltet neben Fahrplaninformationen auch Tipps für den Ticketkauf und die Mitnahme von Fahrrädern im Zug. Radlergruppen können auf bestimmten Strecken kostenlos einen Platz zur Fahrradmitnahme bei den jeweiligen Eisenbahnunternehmen reservieren.

Darüber hinaus beinhaltet die Broschüre zahlreiche Highlights zu touristischen Zielen und Rastmöglichkeiten. Velofreunden, die ohne eigenes Rad anreisen, zeigt der Tourenplaner, an welchen Radstationen sie sich ein Vehikel für ihre Fahrradtour ausleihen können.



Der neu aufgelegte Tourenplaner ist ab April bei den Touristikern und Kommunen im Münsterland sowie dem ADFC erhältlich. Darüber hinaus kann „Quer durchs Münsterland mit Bahn&Bike“ gegen einen mit 1,45 Euro frankierten und adressierten DIN A5 Rückumschlag beim ZVM bestellt oder direkt auf der Homepage herunter geladen werden: ZVM, Schorlemerstraße 26, 48143 Münster, www.zvm.info.

Weitere Informationen zu Tarifen und Fahrplänen erhalten Sie unter: www.zvm.info.

eurobahn Flotte mit technischen Problemen

Anders verlaufen als von den Aufgabenträgern und dem Betreiber geplant ist der Betriebsstart der eurobahn im Hellweg-Netz. Die eurobahn entschuldigt sich bei den Fahrgästen, dass in den ersten 100 Tagen nicht immer alles ganz rund gelaufen ist und es auch weiterhin noch ein wenig hakt.

Sowohl der Wintereinbruch im Januar als auch die Technik der Fahrzeuge bereiteten der eurobahn zu Jahresanfang erhebliche Probleme, die auch an den Fahrgästen im Münsterland nicht spurlos vorübergingen. Die Kunden mussten mit geringeren Kapazitäten auskommen und es kam zu Verspätungen und Zugausfällen im gesamten Netz.

Aufgrund der Wetterbedingungen zur Jahreswende konnten die Trittstufen und Spaltüberbrückungen im Einstiegsbereich, der Fahrzeuge vielfach nicht ausgefahren werden. Durch die extremen Minustemperaturen kam es bei einigen Zügen zu Problemen mit den Stromrichtern der Triebwagen. Alle Fahrzeuge wurden einer Rollkur unterzogen, bei der die defekten Stromrichter repariert oder getauscht und Vorkehrungen gegen ein erneutes Auftreten dieses Fehlers getroffen wurden.



Bauarbeiten am Bahnhof Telgte

Zu Kapazitätsproblemen durch den Einsatz nur eines Fahrzeuges statt der vereinbarten zwei Triebwagen, kam es insbesondere in der morgendlichen Hauptverkehrszeit auf der RB 50 von Dortmund nach Münster. Auch bei einem von vielen Schülern und Berufspendlern genutzten Zug der RB 89 von Hamm nach Münster verkehrte die eurobahn häufig nur mit 215 statt mit 430 Sitzplätzen. Da nach einem Unfall in Bielefeld noch immer nicht alle Fahrzeuge einsatzbereit sind, kann es weiterhin zu vereinzelt Kapazitätseinschränkungen kommen. Nach Angaben der eurobahn können Ende Mai/Anfang Juni alle Züge planmäßig fahren.

Die ersten Betriebsmonate haben aber auch gezeigt, dass mit den neuen spurtarken Elektrotriebwagen vom Typ FLIRT in nicht unerheblichem Maße Verspätungen, die ihre Ursachen in Anschlussaufnahmen, verspäteten Gegenzügen oder Mängeln in der Infrastruktur haben, aufgeholt werden können. Der ZVM erwartet nach den anfänglichen Problemen auch für das Hellweg-Netz eine Erhöhung der Qualität für die Fahrgäste durch den Einsatz der neuen Fahrzeuge und eine verbesserte Betriebsstabilität.

Außenbahnsteig ist bereits montiert

Sichtlich voran schreiten die Umbauten am Bahnhof in Telgte. Wo vor wenigen Wochen noch Sträucher wuchsen, erstreckt sich seit Januar ein neuer Außenbahnsteig. Mit schwerem Gerät haben die Bauarbeiter die einzelnen Fertigbetonteile auf das Fundament manövriert. Jedes 16,6 Tonnen schwer. Insgesamt 22 dieser Bahnsteigplatten bilden den neuen, 160 Meter langen und 76 Zentimeter hohen Außenbahnsteig. Dieser ist künftig bequem und ebenerdig vom Gildeweg erreichbar.

Während der Bahnsteig optisch bereits erkennbar ist, arbeiten die Tiefbauer weiter auf Hochtouren. Meterweise werden Kabel verlegt um später eine optimale Ausleuchtung des Bahnsteigs zu gewährleisten. Wetterschutzhäuschen werden die Reisenden künftig vor Regen schützen, Informationstafeln über die Abfahrt der Züge informieren.

Sobald der Außenbahnsteig fertig gestellt ist wird der bestehende Hausbahnsteig in Angriff genommen. Er erhält ebenfalls eine Länge von 160 Metern und eine Höhe von 76 cm. Der bisherige Mittelbahnsteig entfällt. Beide Bahnsteige sind auf ihrer gesamten

Länge so hergestellt, dass ein barrierefreier Zugang zu den Zügen gewährleistet ist. Während die Baumaßnahmen am Bahnsteig voranschreiten, kommt es bei dem Umbauplänen für die Bahnhofsgebäude zu Verzögerungen. Die Idee, den alten Güterschuppen abzureißen und ein neues Gebäude mit Hotel, Gastronomie und Büros zu errichten, liegen brach. Der geplante Umbau des Empfangsgebäudes, das im Besitz der Stadt Telgte ist, wird ebenfalls vorerst nicht realisiert. Der Sieger des damaligen Ideenwettbewerbs sei aus „finanziellen und wirtschaftlichen Gründen“ nicht mehr in der Lage sein eingereichtes Konzept umzusetzen, heißt es von Seiten des Bauamts.

Eine Tatsache, die die Stadt Telgte bedauert. Ein neues Nutzungskonzept für das Areal sei laut Auskunft der Stadt bis zum Sommer nicht zu erwarten. Bis dahin werden aber die Arbeiten an den Bahnsteigen abgeschlossen sein, ist sich die DB Station Service als Bauherr sicher.



Start der Münsterländer Radsaison

Sattelfest 2009

Mit dem Sattelfest startet das Münsterland am letzten Sonntag im April traditionell in die Radsaison. So auch am 26. April 2009, an dem wieder zahlreiche Radler in die Pedalen treten werden. Das hiesige Zugangebot lässt sich optimal mit einer Fahrradtour verbinden.

So zum Beispiel bei einer Radtour von Münster nach Rheine, wo im Salinenpark des Klosters Bentlage ein Erlebnisstag mit Attraktionen und Veranstaltungen rund um das Fahrrad stattfindet. Von verschiedenen Sammelpunkten aus bietet der ADFC geführte Touren nach Rheine an (www.adfc-nrw.de). Die Rückfahrt kann problemlos mit einem der Regionalverkehrszüge erfolgen. Ausgewählte Züge verkehren in Abstimmung mit dem ADFC zum Sattelfest mit verstärkten Kapazitäten. So bietet beispielsweise die RB 65 Münster – Rheine zusätzlichen Platz für die Radler und ihre Drahtesel. Auch die RB 63 Baumberge-Bahn verkehrt nachmittags mit zwei Triebwagen.

Auf dem Festgelände am Salinenpark präsentieren sich neben zahlreichen Ausstellern auch der ZVM und die WestfalenBahn mit einem Infostand. Hier erhalten die Besucher nützliche Tipps zur Fahrradmitnahme in den Zügen, zum Fahrkartenkauf sowie zum Zugverkehr im Münsterland im Allgemeinen.



Nostalgische Dampflokfahrt

Am 1. Mai 2009 verkehrt zwischen Münster und Coesfeld wieder ein historischer Dampzug. Tickets sind im Internet erhältlich und an diesem Tag auch für Fahrten mit der regulären RB 63 gültig.

Weitere Informationen:
www.westfalendampf.de

Herausgeber

Zweckverband SPNV Münsterland
Schorlemerstraße 26
48143 Münster

Tel. 0251 4134-0
Fax 0251 519281

www.zvm.info
info@zvm.info

April 2009
© ZVM