

22.06.2009

**Zweckverband SPNV Münsterland, Schorlemerstraße 26, 48143 Münster**

**Ansprechpartner: Geschäftsstelle des Zweckverbandes, Michael Geuckler  
Tel.: 0251 - 4134-0**

### **Presseinformationen zur ZVM-Verbandsversammlung**

#### **Ausbau der Baumbergebahn mit neuem Haltepunkt Coesfeld-Schulzentrum bis Dezember 2010**

(Münster, 22.06.2009). Die Strecke Münster – Coesfeld wird in den Jahren 2009 und 2010 von der DB Netz AG ausgebaut und zwischen Havixbeck und Coesfeld auf 100 km/h beschleunigt. Durch den Ausbau der eingleisigen Strecke mit einer neuen Begegnungsmöglichkeit in Lutum wird ein erweiterter Halbstundentakt der RB 63 in den Hauptverkehrszeiten ermöglicht. Die erste Baustufe umfasst auch den Bau des neuen Haltepunktes Coesfeld-Schulzentrum und soll bis zum Dezember 2010 abgeschlossen sein.

In weiteren Baustufen sollen die neuen Haltepunkte Münster-Mecklenbeck und Münster-Roxel und die im Rahmen der Modernisierungsoffensive für Stationen in NRW geplante Erweiterung des Bahnhofs Münster-Zentrum Nord um eine weitere Bahnsteigkante umgesetzt werden. Dadurch ergeben sich auch betriebliche Vorteile für das Angebot auf den Strecken Münster – Rheine und Münster – Enschede. ZVM-Verbandsvorsteher Thomas Kubendorff begrüßte die Entscheidung der DB Netz AG, diese Vorhaben aus dem Infrastrukturfinanzierungsplan NRW gebündelt umzusetzen: „Mit dem Streckenausbau, den neuen Haltepunkten

und einem verdichteten Fahrplanangebot, gewinnt der SPNV im westlichen Münsterland weiter an Attraktivität.“

Gute Nachrichten konnte der Verbandsversammlungsvorsitzende, Franz-Josef Buschkamp, im Hinblick auf den Haltepunkt Lette mitteilen. Hier soll in den nächsten Monaten auf einer Länge von rund zehn Metern der Bahnsteig erhöht werden, so dass Personen mit Rollator, Rollstuhl oder Kinderwagen bequem in die RB 51 einsteigen können. Die Baukosten für das Projekt betragen rund 50.000 Euro. 80 Prozent der Finanzierung werden vom ZVM übernommen, die restlichen 20 Prozent trägt die Stadt Coesfeld.

Auch vom Konjunkturpaket des Bundes profitieren die Fahrgäste im Münsterland. Im Bahnhof Rheine beginnen bereits kurzfristig die ersten Bauarbeiten am Bahnhofsgebäude. An den Stationen Buldern, Davensberg, Dülmen, Epe und Ibbenbüren werden ebenfalls Maßnahmen umgesetzt.

*Der Zweckverband SPNV Münsterland (ZVM) ist ein Zusammenschluss der Kreise Borken, Coesfeld, Steinfurt und Warendorf sowie der kreisfreien Stadt Münster. Er ist zuständig für die Planung, Organisation und Ausgestaltung des regionalen Verkehrsangebotes auf der Schiene. Siehe auch unter:*

[www.zvm.info](http://www.zvm.info)

Der ZVM ist Mitglied des Zweckverbandes Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL).  
Presse-Hotline des NWL: 0800 9526312 (kostenfrei).